

Kleine Anfrage

der Abg. Christine Rudolf und Wolfgang Stehmer SPD

und

Antwort

des Innenministeriums

Zustand der Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg

Kleine Anfrage

Wir fragen die Landesregierung:

1. Wie viele Kilometer Landesstraßen befinden sich im Landkreis Ludwigsburg und wie viele Streckenkilometer davon sind in sehr schlechtem bis sehr gutem Zustand gemäß der sechsstufigen Skala des Innenministeriums?
2. Wie viele Streckenkilometer und welche Landesstraßen wurden seit dem Jahr 2000 im Landkreis Ludwigsburg jeweils grundlegend saniert, planfestgestellt bzw. fertig geplant, neu gebaut oder ausgebaut?
3. Wie viele Streckenkilometer sind mit dem Hinweisschild „Vorsicht Straßenschäden“ ausgeschildert?
4. Welche Finanzmittel zur Planung und zum Erhalt von Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg sind bis 2011 eingeplant, und welche Landesstraßen bzw. Straßenabschnitte sollen mit diesen Mitteln saniert werden?
5. Welche Finanzmittel zur Planung und zum Neu- bzw. Ausbau von Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg sind bis 2011 eingeplant, und welche Landesstraßen bzw. Straßenabschnitte sollen mit diesen Mitteln gebaut bzw. ausgebaut werden?
6. Welche Maßnahmen wurden durch das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz im Landkreis Ludwigsburg seit 2000 gefördert und welche werden bis 2011 gefördert?

17. 10. 2008

Rudolf, Stehmer SPD

Antwort

Mit Schreiben vom 5. November 2008 Nr. 63/64-3945.40/136 beantwortet das Innenministerium die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Wie viele Kilometer Landesstraßen befinden sich im Landkreis Ludwigsburg und wie viele Streckenkilometer davon sind in sehr schlechtem bis sehr gutem Zustand gemäß der sechsstufigen Skala des Innenministeriums?*

Zu 1.:

Im Landkreis Ludwigsburg beträgt die Länge des Straßennetzes in der Straßenbaulast des Landes rund 294 Kilometer. Nach der Zustandserfassung aus dem Jahr 2004, die turnusmäßig bis Ende 2008 aktualisiert wird, sind rund 5 % in sehr schlechtem Zustand mit überfälligem Handlungsbedarf, rund 19 % in sehr schlechtem Zustand mit vordringlichem Handlungsbedarf, rund 29 % in schlechtem Zustand, rund 26 % in mittelmäßigem Zustand, rund 15 % in gutem Zustand und rund 6 % in sehr gutem Zustand.

2. *Wie viele Streckenkilometer und welche Landesstraßen wurden seit dem Jahr 2000 im Landkreis Ludwigsburg jeweils grundlegend saniert, planfestgestellt bzw. fertig geplant, neu gebaut oder ausgebaut?*

Zu 2.:

Seit dem Jahr 2000 wurden im Landkreis Ludwigsburg rund 19 Kilometer Landesstraßen grundlegend saniert. Im Einzelnen sind als wichtigste Maßnahmen zu nennen:

L 1100 Ortsumfahrung Neckarweihingen, L 1100/K 1695 Ludwigsburg-Poppenweiler, L 1100 Großbottwar-Sauserhof, L 1100 Murrbrücke bei Marbach, L 1107 Löchgau-Erligheim, L 1115 Großbottwar-Forsthof, L 1125 Sersheim-Kleinglattbach, L 1125 Brücken im Zuge der Südumfahrung Sachsenheim, L 1125 Neckarbrücke Pleidelsheim, L 1127 Ortsdurchfahrt Affalterbach, L 1129 Bahnbrücke Beihingen, L 1131 Ortsumfahrung Horrheim und bei Sersheim, L 1136 Ortsdurchfahrt Hemmingen, L 1140 Neckarbrücke bei Neckarrems, L 1140 Ausbau im Bereich der Anschlussstelle Ludwigsburg-Süd (A 81), L 1143 zwischen Stuttgart-Stammheim und Kornwestheim, L 1144 zwischen Kornwestheim und Pattonville.

Für folgende Landesstraßenprojekte wurden die Planungen fertiggestellt, ein Planfeststellungs-/Plangenehmigungsverfahren bzw. ein Bebauungsplanverfahren durchgeführt und zum Abschluss gebracht:

L 1107 Ausbau zwischen Erligheim und Bönnigheim (2. Bauabschnitt), Umbau der Kreuzung L 1124/L 1126/K 1606 – Schweißbrücke – zum Kreisverkehrsplatz, L 1125 Neubau der Ortsumfahrung Sachsenheim-Sersheim, L 1125 Ausbau zwischen Bietigheim-Bissingen und Ingersheim, L 1127 Ausbau zwischen Marbach und Affalterbach, L 1138 Verlegung bei Ludwigsburg-Mäurach, L 1138 Ausbau von der B 10 bis Markgröningen, L 1140/L 1141 Umbau des Knotenpunktes „Weinstraßenkreuzung“, L 1141 Neubau der Westumfahrung Korntal-Münchingen, L 1141 Verbesserung zwischen Groß- und Kleinsachsenheim, L 1141 Anlage eines Kreisverkehrsplatzes in Gerlingen, L 1177 Neubau der Umgehung Ditzingen-Hirschlanden, L 1100 Remseck/Neckargröningen (Anlage einer Rechtsabbiegespur und Verlängerung der Lärmschutzwand), L 1138 Anlage eines Kreisverkehrsplatzes bei Freiberg, L 1177 Ausbau der Ortsdurchfahrt Heimerdingen (Umbau dreier Knotenpunkte), L 1115 Anlage eines Radweges zwischen Besigheim und Ottmarsheim, L 1129 Anlage eines Radweges zwischen Pleidelsheim und Freiberg-Beihingen, L 2254 Anlage eines Kreisverkehrsplatzes bei Kirchheim a. N.

Größere Maßnahmen wurden an folgenden Landesstraßen durchgeführt:

L 1107 Ausbau zwischen Erligheim und Bönnigheim (2. Bauabschnitt), Umbau der Kreuzung L 1124/L 1126/K 1606 – Schweißbrücke – zum Kreisverkehrsplatz, L 1125 Neubau der Ortsumfahrung Sachsenheim-Sersheim, L 1125 Ausbau zwischen Bietigheim-Bissingen und Ingersheim, L 1127 Ausbau zwischen Marbach und Affalterbach, L 1138 Verlegung bei Ludwigsburg-Mäurach, L 1138 Ausbau von der B 10 bis Markgröningen, L 1140/L 1141 Umbau des Knotenpunktes Weinstraßenkreuzung, L 1141 Neubau der Westumfahrung Korntal-Münchingen, L 1141 Verbesserung zwischen Groß- und Kleinsachsenheim, L 1141 Anlage eines Kreisverkehrsplatzes in Gerlingen, L 1177 Neubau der Umgehung Ditzingen-Hirschlanden, L 1100 Remseck/Neckargröningen (Anlage einer Rechtsabbiegespur und Verlängerung der Lärmschutzwand), L 1138 Anlage eines Kreisverkehrsplatzes bei Freiberg, L 1177 Ausbau der Ortsdurchfahrt Heimerdingen (Umbau dreier Knotenpunkte), L 1115 Anlage eines Radweges zwischen Besigheim und Ottmarsheim, L 1129 Anlage eines Radweges zwischen Pleidelsheim und Freiberg-Beihingen, L 2254 Anlage eines Kreisverkehrsplatzes bei Kirchheim a. N.

3. Wie viele Streckenkilometer sind mit dem Hinweisschild „Vorsicht Straßenschäden“ ausgeschildert?

Zu 3.:

Im Landkreis Ludwigsburg sind derzeit rund 110 Kilometer entsprechend beschildert.

4. Welche Finanzmittel zur Planung und zum Erhalt von Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg sind bis 2011 eingeplant, und welche Landesstraßen bzw. Straßenabschnitte sollen mit diesen Mitteln saniert werden?

Zu 4.:

Vorbehaltlich der Beschlüsse des Landtags sind jährlich rund 100.000 Euro für die Planung und rund 2,3 Millionen Euro für die Durchführung von Erhaltungsmaßnahmen (einschließlich Bauwerkssanierungen) an Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg vorgesehen. Es ist beabsichtigt, in den nächsten Jahren u. a. folgende Erhaltungsmaßnahmen durchzuführen:

L 1100 Ortsdurchfahrt Großbottwar, L 1100 Neckargröningen–Hochberg, L 1110 Ortsdurchfahrt Sachsenheim, L 1110 Untermberg–Sachsenheim, L 1110 Sachsenheim–Hohenhaslach, L 1113 Ortsdurchfahrt Besigheim, L 1115 Besigheim–Löchgau, L 1115 bei Ottmarsheim, L 1125 bei der Anschlussstelle Pleidelsheim (A 81), L 1125 bei Vaihingen/Enz, L 1125 Ortsdurchfahrt Sersheim, L 1140 bei Möglingen, L 1141 bei Unterriexingen, L 1138 Ortsdurchfahrt Freiberg, L 1141 Markgröningen–Unterriexingen, L 1143 Solitudebrücke Korntal.

5. Welche Finanzmittel zur Planung und zum Neu- bzw. Ausbau von Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg sind bis 2011 eingeplant, und welche Landesstraßen bzw. Straßenabschnitte sollen mit diesen Mitteln gebaut bzw. ausgebaut werden?

Zu 5.:

Vorbehaltlich der Beschlüsse des Landtags sind jährlich rund 330.000 Euro für die Planung (einschließlich Bauüberwachung) und rund 8,8 Millionen Euro für den Neu- bzw. Ausbau von Landesstraßen im Landkreis Ludwigsburg vorgesehen. Je nach Dringlichkeit von größeren Landesmaßnahmen können sich hier allerdings Verschiebungen ergeben. Es ist beabsichtigt, in den nächsten Jahren folgende wichtige Neu- bzw. Ausbaumaßnahmen anzugehen:

L 1136 Neubau der Umfahrung Ditzingen-Schöckingen (derzeit im Bau), L 1140 Ausbau zwischen Remseck und Hohenacker (bis auf Restarbeiten nahezu fertig-

gestellt), L 1141 Ausbau zwischen Sachsenheim und Löchgau, L 1138 Neubau der Ortsumfahrung Benningen, L 1100 Anlage eines Kreisverkehrsplatzes an der Bottwartalkellerei, L 1100 Umbau dreier Knotenpunkte in Marbach-Murr, L 1115 Ausbau im Bereich der Anschlussstelle Mundelsheim (A 81), L 1125/K 1698 Anlage eines Kreisverkehrsplatzes bei Vaihingen/Enz, L 1125 Ausbau zwischen Großsachsenheim und Industriegebiet Holderbüschle, L 1136 Ausbau der Ortsdurchfahrt Hochdorf, L 1138 Ausbau der Ortsdurchfahrt Markgröningen, L 1138 Ausbau der Ortsdurchfahrt Asperg, L 1177 Ausbau zwischen Heimerdingen und Hirschlanden.

Vorbehaltlich des Abschlusses der derzeit laufenden Planfeststellungsverfahren für die L 1197 Neckarquerung bei Remseck-Aldingen und dem 3-streifigen Ausbau des Autobahnzubringers L 1115 zwischen der Anschlussstelle Mundelsheim (A 81) und Backnang wären im o. g. Zeitraum diese Projekte zusätzlich zu realisieren. Für diesen Fall wäre eine entsprechende Aufstockung der Planungs- und Investitionsmittel notwendig.

6. Welche Maßnahmen wurden durch das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz im Landkreis Ludwigsburg seit 2000 gefördert und welche werden bis 2011 gefördert?

Zu 6.:

Im Landkreis Ludwigsburg wurden seit 2000 folgende Straßenprojekte nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) bzw. nach der VwV-Entflechtungsgesetz gefördert:

Bezeichnung der Maßnahme	Baulastträger	Gesamtkosten	Zuwendungen
		in Mio. €	
Bau einer Unterführung im Zuge der Bahnlinie der Württembergischen Eisenbahngesellschaft (WEG) in Korntal-Münchingen	Stadt Korntal-Münchingen	0,208	0,132
Bau der Ostumfahrung Markgröningen zwischen der L 1141 und der K 1671, 1. Bauabschnitt	Landkreis Ludwigsburg	2,466	1,922
Bau der Ostumfahrung Markgröningen zwischen der L 1141 und der K 1671, 2. Bauabschnitt	Landkreis Ludwigsburg	7,155	4,535
Sicherung und Beseitigung von Bahnübergängen im Zuge der Bahnlinie der Württembergischen Eisenbahngesellschaft (WEG) auf Markung Hemmingen	Gemeinde Hemmingen	0,534	0,140
Beseitigung von Bahnübergängen im Zuge der Bahnlinie der Württembergischen Eisenbahngesellschaft (WEG) auf Markung Schwieberdingen	Gemeinde Schwieberdingen	0,447	0,119
Sicherung von Bahnübergängen im Zuge der Bahnlinie der Württembergischen Eisenbahngesellschaft (WEG) auf Markung Korntal-Münchingen	Stadt Korntal-Münchingen	0,992	0,264
Erneuerung der Feldwegbrücke über die Bahnlinie der Deutschen Bahn AG in Benningen	Gemeinde Benningen a. N.	1,244	0,117
Ausbau der K 1700 zwischen Mundelsheim und Pleidelsheim	Landkreis Ludwigsburg	6,646	4,539
Einrichtung eines Parkleitsystems in Ludwigsburg	Stadt Ludwigsburg	0,579	0,318

Bezeichnung der Maßnahme	Baulastträger	Gesamtkosten	Zuwendungen
		in Mio. €	
Ausbau der K 1633 zwischen Freudental und der L 1107	Landkreis Ludwigsburg	1,692	1,135
Verlegung der K 1671 zwischen Carl-Benz-Straße und Fritz-Lieken-Straße einschließlich Erneuerung der Bahnbrücke bei Tamm	Landkreis Ludwigsburg	2,207	1,374
K 1683, Entlastungsstraße Sersheim einschließlich Zubringer aus dem Gewerbegebiet Eichwald zum überörtlichen Verkehrsnetz	Landkreis Ludwigsburg	16,113	10,576
Bau der Entlastungsstraße Ost zwischen der L 1129 und der L 1125 in Pleidelsheim	Gemeinde Pleidelsheim	3,776	2,360
Ausbau der Einmündung L 1141/Laiblinger Weg; hier: Kostenanteil der Gemeinde Schwieberdingen	Gemeinde Schwieberdingen	1,270	0,457
K 1621, Neubau der Ortsumfahrung Ottmarsheim	Landkreis Ludwigsburg	1,096	0,501
Umbau des Knotenpunkts L 1124/L 1126/K 1605/K 1606 zum Kreisverkehr und Bau eines Radwegs entlang der K 1605 nach Erdmannhausen	Landkreis Ludwigsburg	0,528	0,130
Anlage von Gehwegen und Längsparkstreifen in der Ortsdurchfahrt Korntal-Münchingen	Stadt Korntal-Münchingen	2,742	1,725
Sicherung des Bahnübergangs Nippenburger Straße in Schwieberdingen	Gemeinde Schwieberdingen	0,441	0,110
K 1620, Ausbau der Ortsdurchfahrt in Hessigheim	Landkreis Ludwigsburg	2,087	0,867
Summe:	---	52,223	31,321

Im Landkreis Ludwigsburg werden bis 2011 voraussichtlich folgende Straßenprojekte nach der VwV-Entflechtungsgesetz gefördert werden (Grundlage: Förderprogramm des Landes Baden-Württemberg für Vorhaben des Kommunalen Straßenbaus für den Zeitraum 2008 bis 2012):

Bezeichnung der Maßnahme	Baulastträger	Gesamtkosten	Zuwendungen
		in Mio. €	
Sicherung des Bahnübergangs Hagmühle in Hemmingen	Gemeinde Hemmingen	0,465	0,116
Sicherheitstechnische Nachrüstung des Gottlob-Grotz-Tunnels in Bietigheim-Bissingen	Stadt Bietigheim-Bissingen	1,940	1,205
Bau der Ostumfahrung von Asperg	Stadt Asperg	2,911	1,694
Bau einer Nordrandstraße in Hemmingen	Gemeinde Hemmingen	2,581	1,586
K 1682, Ausbau zwischen der L 1125 und der L 1131 bei Vaihingen/Enz-Horrheim	Landkreis Ludwigsburg	2,000	0,988
Neubau der Pflugfelder Brücke über die Bahnstrecke Stuttgart-Bretten in Kornwestheim	Stadt Kornwestheim	1,546	0,590
Bau eines Kreisverkehrsplatzes in Großbottwar	Stadt Großbottwar	0,535	0,134
K 1701, Sicherung des Bahnüberganges Stuttgarter Straße in Korntal-Münchingen	Landkreis Ludwigsburg	0,495	0,124
Sicherung des Bahnüberganges Birkemer Weg in Korntal-Münchingen	Stadt Korntal-Münchingen	0,360	0,090
Ausbau der K 1688 Riet-Enzweihiingen, 2. Bauabschnitt	Landkreis Ludwigsburg	1,278	0,635
Summe:	---	14,111	7,162

Rech
Innenminister